

Импорт метизов: «Северсталь» и «Магнитка» закрепили за собой рынок

Георгий Карпенко, metal.UGMK.Info

23.06.10

Введение пошлин на импорт крепежных изделий, которое готовит правительство РФ, приведет к окончательному вытеснению продукции из Украины, удорожанию китайской и снизит конкурентоспособности российской машиностроительной продукции. По итогам длившегося почти год специального защитного расследования в отношении возросшего импорта машиностроительного крепежа на таможенную территорию России Минпромторг РФ рекомендовал правительству ввести на эту продукцию пошлину в размере 11,6%, но не менее \$282,4 за тонну сроком на три года. Расследование, проводившееся по инициативе российских компаний «ММК-Метиз» и «Северсталь-Метиз», фактически было направлено против машиностроительного крепежа (болты, гайки, шайбы) из Китая и Украины, доля которых в общем объеме импорта с 2006 по 2008 гг. в среднем составляла 68,3% и 22,3% соответственно.

Согласно выводам Минпромторга:

- общий объем импорта машиностроительного крепежа в Россию за период с 2006 по 2008 г. возрос на 62,2%.
- объем потребления машиностроительного крепежа в РФ увеличился на 20,2%, при этом объемы российского производства и реализации на внутренний рынок сократились на 8,3% и 8% соответственно;
- объемы реализации российского крепежа снизились на фоне роста объема потребления, что привело к сокращению доли российских производителей на внутреннем рынке на 14 процентных пунктов;
- сокращение объемов производства предприятиями-заявителями машиностроительного крепежа и реализации на внутренний рынок составило 13,9% и 14,7% соответственно;
- уровень загрузки производственных мощностей предприятий-заявителей за период с 2006 по 2008 г. упал на 18%.

«РосМетиз» против Минпромторга

Основным оппонентом введения импортных пошлин является ассоциация «РосМетиз», объединяющая продавцов и производителей метизов в РФ.

Как считают в ассоциации, расследование проходило с многочисленными нарушениями законодательства, а данные, на основании которых принималось решение, сфальсифицированы.

Прежде всего, понятие «машиностроительный крепеж» (в мире используется термин «изделия крепежные») – это нонсенс, поскольку одни и те же болты, гайки и шайбы используются в различных сферах потребления – машиностроении, в строительстве, в производстве мебели, в конструкциях радиоэлектронных устройств, и пр.

Следовательно, таможенный орган должен сначала установить, является ли импортируемый в РФ крепеж «машиностроительным», а затем принять решение, взимать ли с него пошлину.

Аналогично – оговорка Минпромторга, о том, что «объектом расследования не является машиностроительный крепеж, предназначенный для моторных транспортных средств, крепления узлов и деталей моторных транспортных средств», также абсурдна – поскольку кто станет проверять, как используется в дальнейшем эта продукция – в производстве моторных транспортных средств, если даже на это будет указано в сопроводительных документах, или для крепления дачных заборов?

Кроме того, Минпромторг проводил анализ рынка в отношении незначительного ассортимента болтов, гаек и пружинных шайб, а защитную меру Минпромторг предложил применять ко всем крепежным изделиям идентифицируемым соответствующими кодами ТН ВЭД. При этом под защитную пошлину попадает огромное количество крепежных изделий, которые в России не производятся.

Объем потребления крепежных изделий в России в 2008 г. составил 479 тыс. т, российские предприятия из этого количества произвели 251 тыс. т. Экспорт крепежных изделий российскими предприятиями 2008 году составил 25 тыс. т, а импорт – 253 тыс. т.

Суммарный объем крепежных изделий российского производства, в отношении которых Минпромторг проводил защитное расследование, в 2008 г. составлял 171 тыс. т. Однако из этого количества при расследовании анализировалось только 32,8% изделий, которые составляют не более 10% видов и типоразмеров потребляемого в стране ассортимента болтов, гаек и шайб.

Также в ассоциации отметили несоответствие представленных заявителями данных реальным цифрам об объемах производства и долей на рынке.

В «РосМетизе» подозревают в указанном расследовании «коррупционную составляющую» и считают, что оно проведено лишь в интересах «ММК-Метиз» и «Северсталь-метиз», в то время как интересы потребителей были проигнорированы.

Защищая позицию 2-х предприятий, производство которых устарело физически и морально, Минпромторг не оценил возможного ущерба другим российским предприятиям, где крепежные изделия являются комплектующими, и продукция которых станет менее конкурентной.

Как заявил координатор совета Ассоциации «Росметиз» Александр Семенов, – «если правительство согласится с предложениями Минпромторга, то российская экономика может понести серьезные убытки. Ведь многие отрасли России, такие как машиностроение, строительство, приборостроение, автомобилестроение, газовая и нефтяная промышленность, предприятия по производству автокомпонентов, бытовой техники и другие используют в своем производстве крепежные изделия, поставляемые по импорту, так как отечественных не хватает. Крепежные изделия, которые выпускают «Северсталь-метиз» и «ММК-Метиз», не выдерживают критики ни по качеству, ни по ассортименту, ни по цене. Оборудование и технологии производства метрического крепежа на этих предприятиях настолько устарели, что никакие меры против импорта их не спасут. Эти предприятия подвели Россию, а теперь ради сохранения своей прибыли вместо того, чтобы наладить производство классного крепежа, просят правительство избавиться их от конкурентов».

Динамика производства метизов в России, тыс. т:

2004	2005	2006	2007	2008	2009
2447	2297	2594	2830	2476	1769

Данные: «РосМетиз»

По данным Ассоциации «РосМетиз», производство метизов в России 2009 г. составило 1,77 млн. т – это самый низкий показатель за последние десять лет.

В то же время, объем спроса на внутреннем рынке РФ сократился, по информации игроков, более чем на 20%. По оценкам компании «ММК-Метиз», емкость метизного рынка РФ в 2009 г. составила 1,4 млн. т.

Метизы сильно подорожают

По оценкам российских экспертов, если эта мера будет одобрена, это приведет к росту цены на крепежные изделия в стране на 30-40% и дефициту ряда видов продукции.

Уместно напомнить, что в России уже действует таможенная пошлина на крепежные изделия в размере 15%, а по отношению к импорту из Украины действует также антидемпинговая пошлина в размере 21,8%, введенная в апреле 2007 г.

Таким образом, если удорожание импорта из Китая и других стран составит, по оценкам «Росметиз», 30-40%, то для украинской продукции данный показатель составит 50-60%, что сделает его полностью неконкурентоспособным на российском рынке. Нишу недорогой качественной продукции традиционно удерживали украинские и китайские производители, после введения дополнительных налогов на рынке РФ образуется вакуум, заполнить который будет некому.

Российские производители, которые пролоббировали расследование, не могут предложить рынку необходимые объемы и качество продукции. «ММК-Метиз» и «Северсталь-Метиз» выпускают порядка 60 тыс. т изделий в год, а объем потребления указанной продукции в России превышает 100 тыс. т.

Что же касается качества, то показательным является решение арбитражного Апелляционного суда г. Москвы от 17 июня 2010 г., в котором компании «ММК-Метиз» было отказано в иске к ассоциации "РосМетиз", которая ранее публично обнародовала результаты мониторинга качества крепежной продукции производства «ММК-Метиз» и «Северсталь-метиз». Согласно данным двух независимых лабораторий, исследование установило низкое качество проверенных болтов и гаек указанных предприятий и несоответствие их заявленным стандартам.

В целом, по оценке экспертов, в настоящее время большинство российских предприятий изготавливает крепежные изделия по устаревшим ГОСТам, не соответствующим стандартам ISO и DIN по техническим требованиям.