

Ничего, кроме... цепей

Антикризисная программа в рамках одного предприятия

Виктор Манаенков, Ольга Белякова (фото)

17.04.2010 «Липецкая газета»
<http://www.lpgzt.ru/article/8414.htm>



Без цепей, крепких и надежных, в повседневной жизни никак не обойтись. Они нужны на производстве, в быту и так далее. Но вот что удивительно — в России нужную продукцию некому стало производить. Между тем потребность в ней различных отраслей экономики и бытового сектора огромна. Поэтому появление в 2001 году на базе «Грязизгазмаша» нового предприятия по выпуску сварных цепей на оборудовании итальянских и немецких фирм стало вполне логичным.

В цеха ООО «Завод цепей» приятно зайти: условия для работы здесь комфортные, везде чистота и порядок. Есть, как и полагается серьезному предприятию, Доска передовиков производства. Генеральный директор Борис Конопкин с удовольствием показывает портреты лучших работников.

Среди них, например, сварщик Петр Столбовой. В 2008 году он занял второе место в областном конкурсе металлообработчиков. Для небольшого коллектива, в котором трудятся 77 человек, это несомненный успех. А разве не заслуживает добрых слов наладчик Михаил Брижинский, который полтора месяца в Италии обучался «цепочному» делу и теперь признанный высококлассный специалист. Или оператор линии гибкой сварки Салават Гареев — из молодого поколения мастеров...

Вовсе не случайно высокий профессионализм и достижения грязинского предприятия отметил губернатор области Олег Королев.

Продукция завода широко востребуется и на российском рынке, и за рубежом. Цепи общего назначения и противоскольжения для легковых и грузовых автомобилей покупают предприятия Москвы, Орла, Курска, Омска, Краснодар, а также Сибири и Дальнего Востока.

Цепи интересны не только автомобилистам. Москвичи, например, приобретают их для производства шахтных печей, белорусы — для комплектации лифтов, аграрные фирмы из Орла и Краснодар используют грязинские цепи в сельском хозяйстве, лесозаготовители Сибири и Дальнего Востока — для тягачей. Покупают продукцию и предприятия нашей области, тот же соседний культиваторный завод. А когда предприятие наладило выпуск цепей из нержавеющей стали, то сфера применения фирменного грязинского товара намного расширилась. Нельзя сказать, что спрос опережает предложение, тем не менее гибкая ценовая политика, высокое качество товара позволяют ежегодно формировать неплохой портфель заказов и работать с небольшой, но прибылью.

Сейчас завод — единственный в стране, который производит продукцию в широком ассортименте — цепи калибром от 2-х до 16 миллиметров. Тем не менее конкуренты у него есть — главным образом китайские производители. Их цепи более дешевые, поэтому соперничать с ними на российском рынке тяжело. Но, как выясняется при эксплуатации дешевого импорта, он низкого качества. А потому покупатели к грязинцам рано или поздно возвращаются.

Но чтобы наш товар имел конкурентные преимущества, а предприятие и дальше эффективно работало и развивалось, надо, считает Борис Конопкин, развивать новые направления. На заводе уже начали оказывать услуги промышленным предприятиям по цинкованию метизов. Дело, безусловно, выгодное. Как и создание лаборатории для испытания металла и цепей. После оформления необходимых лицензий здесь будут производить спектральный анализ металла. В связи с созданием особой экономической зоны «Липецк» необходимость развивать это направление очевидна.

Но еще больше перспектив открывается в выпуске новых цепей противоскольжения для зарубежных автомобилей. Те, что делают сейчас, пока не соответствуют мировым стандартам и их нельзя использовать для иномарок. Нужны цепи поменьше, с более крепкими звеньями, да и сама сталь другого качества. То есть необходим новый технологический процесс, который потребует иного металла и глубокой термообработки. Этот продукт будет отвечать международным стандартам, который можно предложить ведущим мировым автомобильным компаниям, их дилерам в России, автоцентрам и розничным покупателям.

Самостоятельно осваивать новый вид продукции грязинцам трудно. Поэтому ООО «Завод цепей» надеется на инвесторов, а требуется около 10 миллионов рублей. Причем инвестору не надо строить новые корпуса, приобретать технологические линии и готовить кадры. Все это есть. Правда, потребуются модернизация производства. Но инвестиции окупятся быстро, и на российском автомобильном рынке появится новый, качественный отечественный товар. На предприятии уверены в перспективности проекта.

А если с помощью инвесторов удастся реализовать еще и бизнес-проект стоимостью более 100 миллионов рублей по производству цепей повышенной прочности для грузоподъемных механизмов и заводских конвейеров, то ООО «Завод цепей» и вовсе может стать ведущим в России и странах СНГ предприятием в своей отрасли.