

## Муниципалитет поможет метизному развиваться

Для мэра провели экскурсию по метизному заводу

*Юлия Иванова*

*[Московский Комсомолец, 15 декабря 2010 г.](#)*

*Глава Волгограда Роман Гребенников в ходе рабочего визита посетил завод тракторных деталей и нормалей. Вместе с руководством предприятия он обсудил его основные проблемы и наметил пути их решения.*



Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей основан в 1932 году и до сих пор является одним из ведущих изготовителей крепежа, пружин, слесарно-монтажного инструмента для тракторного и автомобильного машиностроения в России и странах СНГ. Здесь трудятся сейчас около 350 человек, а было время, когда на ВЗТДиН работали в три смены 5 тысяч человек.

В трудные 90-е годы предприятие оказалось на грани полной остановки, но все же сумело выжить. С 2003 по 2005 годы руководству удалось частично модернизировать и обновить оборудование на участках, но во время финансового кризиса производство сильно сократилось, а у завода появились долги.

Прежде чем осмотреть производственные цеха, глава Волгограда посетил музей завода. В книге отзывов он оставил свои пожелания. После этого в управлении прошло рабочее совещание, на котором говорили о том, как помочь предприятию выжить в наши непростые времена.

Одним из важных вопросов стал вопрос погашения долгов по арендной плате за землю перед городским бюджетом.

- Волгограду очень важна своевременная оплата аренды земли от предприятий города. Эти средства являются составляющей доходной части муниципального бюджета, - отметил глава Волгограда Роман Гребенников. - А у вас за 1-3 квартал 2010 года долг по земле 5 млн. 400 тысяч рублей. Необходимо выправить эту ситуацию.

- Недавно завод рассчитался с муниципалитетом по аренде земли за 2009 год. Это, на наш взгляд, является показателем стабилизации производства, – ответил исполнительный директор ОАО «ВЗТДиН» Владимир Щербаков. – Сейчас стоит задача максимально закрыть 2010-й, потому что на носу уже и 2011-й. Мы активно работаем над увеличением доходной части предприятия. Например, это возможно сделать за счет сдачи в аренду производственных и складских помещений завода, которые нами уже не используются. Кроме этого, наша котельная загружена максимально только на 30%. Мы тоже готовы сдавать или продавать часть тепла городу.

Глава Волгограда поддержал идеи:

- В нашем городе десятки тысяч индивидуальных предпринимателей и других предприятий. Нужно разослать извещение и провести совещание со средним бизнесом на площадях метизного завода. Что касается котельной, то этот вопрос тоже необходимо проработать, взвесив все за и против.

Вредных выбросов в окружающую среду, в связи с уменьшением объема производства по сравнению с советским временем, стало гораздо меньше, поэтому руководство обратилось к мэру с просьбой сократить санитарную зону завода. Ее содержание для предприятия в настоящее время обременительно. Эти средства могли бы пойти на погашение долгов. Глава Волгограда предложил подготовить обоснование приемлемой для предприятия площади санитарной территории.

Объемы заказов и качество выпускаемой на метизном заводе продукции постепенно растут. Чтобы все и дальше динамично развивалось, необходимы грамотные рабочие. В настоящее время заводу катастрофически не хватает новых кадров по редким профессиям. Многие рабочие специальности были утрачены, и их необходимо возрождать. Например, требуются автоматчики холодновысадочного оборудования.

Роман Гребенников пообещал исправить ситуацию с кадрами с помощью программы волгоградского Центра занятости. Для молодых ребят возможно проведение стажировок.

- Определенные профессии, в которых нуждается метизный завод, должны быть в наших училищах и техникумах. В 2011 году мы можем освоить дополнительные федеральные деньги на стажировку молодых ребят. Мы в этом заинтересованы во всех смыслах, потому что современный рабочий – это квалифицированный специалист, который будет работать, платить налоги и кормить семью.

Еще один вопрос, который затронули руководители метизного завода – транспортный. После ночной смены рабочим вернуться домой на общественном транспорте не всегда удается.

- Смена заканчивается в полночь, где-то около половины первого наш сотрудник выходит на остановку и хотелось бы, чтобы в это время то ли трамваем, то ли троллейбусом можно было уехать домой, – рассказал генеральный директор ООО «ВЗТДиН» Андрей Скрипников.

- Гонять составы из-за нескольких человек нерентабельно, здесь нужны конкретные цифры, кто и в каком направлении в это время едет – на север или на юг? – ответил глава Волгограда. Подготовьте все данные, и мы тогда постараемся помочь с корректировкой движения общественного транспорта.

Итогами диалога местной власти и промышленников остались довольны обе стороны.

- Мы проанализируем все, что сегодня было сказано, – подвел итог Роман Гребенников. – Самое важное, метизный завод смог остаться на плаву в кризисное время, и около 400 человек не потеряли работу. Я вижу стремление руководства выйти из кризиса. У завода есть хороший платежеспособный заказчик ОАО «РЖД». Думаю, в ближайшее время производство наладится, что очень важно для города.